



BOUVET GUYANE Départ le 29 janvier 2012



I – La course

La course s'est arrêtée pour Rémy le lundi 06 février, après 9 jours de course et 350 mN parcourus, suite à une panne sur le moteur électrique du dessalinisateur principal. Sans production d'eau douce, il était impossible de tenir en conditions de course, pendant 30 à 35 jours. Rémy avait bien un dessalinisateur de survie mais de très faible capacité.

Sur chaque bateau, une réserve d'eau de 20 litres est prévue pour palier à tout disfonctionnement et permettre de tenir 4 à 5 jours avant l'arrivée des secours. Continuer ainsi la course aurait été de la survie. Rémy n'est pas Alain Bombard ni Rémi Bricka. La décision d'arrêter n'a pas été facile à prendre.

La veille, la flotte avait essuyé un coup de vent de force 6/7. Plusieurs skippers avaient chaviré, dont Rémy, embarquant de l'eau dans l'habitacle. Tous les bateaux s'étaient redressés, soit naturellement avec l'aide des vagues soit à l'aide des airbags. Ces appendices gonflables qui aident à la flottaison ont été ajoutés sur les bateaux pour la course 2012, suite au retour d'expérience de l'édition 2009. L'évolution de la jauge par l'organisateur n'aura pas été inutile!

Une évolution de la jauge en 2014 semble inévitable, suite aux nombreux problèmes rencontrés par plusieurs skippers, sur la fiabilité des dessalinisateurs pendant cette édition.

Photos: première semaine



Dessalinisateur KATADYNE Power Survivor 40
Poids 11 Kg 5,5 L d'eau/h
Pression 55b



Moteur

II – Le projet

Il continue, différemment. Les écoles vont suivre la course jusqu'au bout. Rémy va rencontrer les classes et discuter avec les élèves.

III – Le bateau

Après son abandon, Rémy est arrivé au Cap Vert sur le catamaran de l'organisateur. Il est resté une semaine pour préparer, avec les autres skippers qui avaient abandonné, une expédition pour récupérer les bateaux laissés à la dérive sur l'Atlantique. Le catamaran ne pouvait pas prendre en remorque plusieurs bateaux, car il aurait alors été dans l'incapacité d'intervenir si un autre incident s'était produit.

Actuellement, un voilier Cap Verdien avec un équipage de 3 personnes est à la poursuite des canots. Celui de Rémy et de Jean-Jacques Gautier ont été retrouvés. Il reste celui de Fred Devilliers et d'Olivia la Hondé, beaucoup plus au sud. Après un essai infructueux pour remonter au vent, vers le Cap Vert avec le bateau de Rémy en remorque, le voilier poursuit sa route au sud. Il est à la recherche des 2 derniers bateaux, et envisage ensuite, de traverser vers le Brésil ou la Guyane avec tous les canots en remorque.



IV – Remerciements

Ce sont des projets comme celui-ci qui font rêver les petits et les grands, alors bien sûr la déception a été grande et terrible, mais minime par rapport à la belle expérience vécue pendant ces deux années de préparation.

Nous tenons à remercier tous les partenaires, les amis et la marraine Emmanuelle Assmann qui nous ont suivis depuis le début, dans cette aventure humaine et sportive.

Nous avons une pensée pour ceux qui ont abandonné prématurément, et nous encourageons les 16 derniers concurrents (sur 23 au départ de Dakar), pour qu'ils arrivent à bon port à Cayenne.

Il reste un Normand dans la course : Alain Pinguet, encouragez-le !
[Facebook Alain Pinguet](#)

L'équipe de l'AOC